Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики**

**регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие**

**государственным и иным утвержденным стандартам качества**

 предоставляемые акционерным обществом «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд»

 на территории Нарьян-Мар

 за период: октябрь 2012 – март 2013

 сведения о юридическом лице: акционерное общество «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд», г. Нарьян-Мар, Ненецкий автономный округ

генеральный директор: Остапчук В.Е. (81853) 915-01, факс: (81853) 915-21, e-mail: **office@avianao.ru**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п |  Класс аэродрома  | Ограничения по типам принимаемых судов |  Класс аэропорта |  Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)  |  Объем грузовых перевозок (т)  |  Нормативы  пропускной  способности  аэропорта [<\*>](#Par67) (тыс.  чел./год,  т/год, кол.  взл.-  пос. опер./  час)  |
|  1  |  2  | 3 |  4  |  5  |  6  |  7  |
| 1. |  | Тип и модификация ВС | Место стоянки | Ограничения по интенсивности полетов | Примечание |  |  |  |  |
| Б737-300 | 123 | 1 с/в в сутки с 01 мая по 30 ноября |  |  |  |  |  |
|  | В | Б737-500 | 123 |  |  |  |  |  |  |

 Таблица 2

┌───┬─────────────────────────┬────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────┐

│ N │ Пропускная способность │ Пропускная способность │ Технические возможности │

│п/п│ аэродрома [<\*>](#Par67) │ аэровокзального комплекса [<\*>](#Par67) │ топливозаправочных │

│ │ │ │ комплексов аэропорта [<\*>](#Par67) │

├───┼──────┬─────┬──────┬─────┼───────┬──────┬────┬──────┬────┬────┼────┬───┬───┬───┬──────┬──────┬────┤

│ │ВПП │ РД │пас- │гру- │ П │ К │ S │ С │Г │S │V │ Q │ N │G │N │N │V │

│ │(сис- │(час)│сажир-│зовой│ р │ з │ m │ пр │ сут│ общ│ раб│(т)│(т)│(т)│ дс │ mз │ сут│

│ │тема │ │ский │пер- │(пасс./│(пас./│(м2)│(груз.│(т) │(м2)│(т) │ │ │ │(кол. │(кол. │(т) │

│ │ВПП) │ │пер- │рон │ час) │ м2) │ │ ед./ │ │ │ │ │ │ │запр./│запр./│ │

│ │(взл.-│ │рон │(МС/ │ │ │ │сутк) │ │ │ │ │ │ │час) │час) │ │

│ │пос./ │ │(МС/ │ час)│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │час, │ │час) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │взл.- │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │пос./ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │год │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼──────┼─────┼──────┼─────┼───────┼──────┼────┼──────┼────┼────┼────┼───┼───┼───┼──────┼──────┼────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │13 │14 │15 │ 16 │ 17 │ 18 │

├───┼──────┼─────┼──────┼─────┼───────┼──────┼────┼──────┼────┼────┼────┼───┼───┼───┼──────┼──────┼────┤

│ │1/2422│ 2 │ 8 │ 0 │ 130 │ 0,39 │333 │ │ │362 │ │ │ │ │ │ │ │

└───┴──────┴─────┴──────┴─────┴───────┴──────┴────┴──────┴────┴────┴────┴───┴───┴───┴──────┴──────┴────┘

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса. РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки,  - расчетная пропускная способность аэровокзала,  - показатель общей загруженности терминала,  - необходимый размер технологической зоны обслуживания,  - средний грузооборот склада за сутки,  - пропускная способность грузового склада,  - общая площадь грузового склада,  - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению [таблицы 1](#Par13), [таблицы 2](#Par32):

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.

2. Все ячейки [таблицы 1](#Par13) и [таблицы 2](#Par32) предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

3. В ячейке графы 2 [таблицы 1](#Par13) указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.

4. В ячейке 3 [таблицы 1](#Par13) указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.

5. В ячейке графы 4 [таблицы 1](#Par13) указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 N 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный N 20428) (далее - Приказ Минтранса России N 63).

6. В ячейке графы 7 [таблицы 1](#Par13) указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 N 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации N 599).

7. В ячейки 2 - 18 [таблицы 2](#Par32) заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России N 63.

--------------------------------

<\*> Сведения, указанные в ячейках граф 7 [таблицы 1](#Par13) и ячейках граф 2 - 18 [таблицы 2](#Par32), относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации N 599.